

# 運転レポート

会社名

運転者

実施日 2017年09月26日

教習所

担当者

## [運行情報]

|         |                  |
|---------|------------------|
| 日報No.   | 4                |
| 運転開始日時  | 2017/09/26 09:15 |
| 運転終了日時  | 2017/09/26 09:28 |
| 運転時間    | 00:12:20         |
| 全体      | 4.3 km           |
| 走行距離    |                  |
| ~20Km/h | 0.2 km           |
| ~40Km/h | 3.5 km           |
| ~60Km/h | 0.6 km           |
| ~80Km/h | 0.0 km           |
| 80Km/h~ | 0.0 km           |
| 走行時間    | 00:09:21         |
| 最高速度    | 42.0 km/h        |

## [運転評価]

| 項目      | 評価点(数値)     | ランク |
|---------|-------------|-----|
| 波状運転指数  | 67.7 (9.2)  | B   |
| ~40Km/h | 62.1 (10.1) | B   |
| ~60Km/h | 100.0 (3.9) | EX  |
| ~80Km/h | -- (--)     | --  |
| 80Km/h~ | -- (--)     | --  |
| 急加速回数   | 0.0 (2)     | D   |
| 急減速回数   | 0.0 (5)     | D   |
| 走行距離割合  |             |     |
| ~20Km/h | (5.2%)      |     |
| ~40Km/h | (81.1%)     |     |
| ~60Km/h | (13.7%)     |     |
| ~80Km/h | (-)         |     |
| 80Km/h~ | (-)         |     |

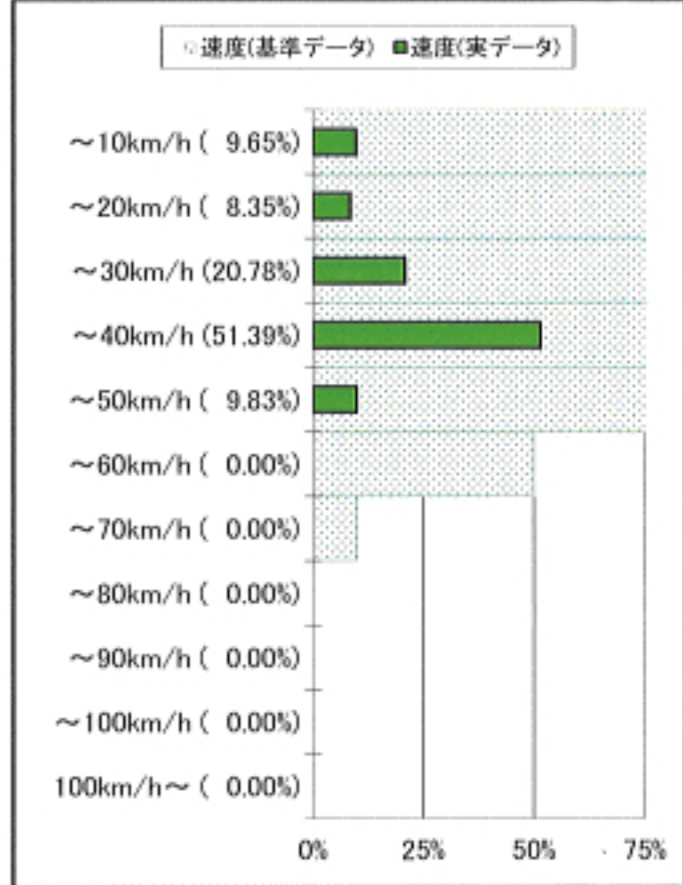
## [改善点:波状運転指数]

・走行中は意識的に車間距離を長くするようにしてください。  
 ・前車の方向指示器が点滅したら減速や停止を予測しアクセルを戻すように心がけて下さい。  
 ・カーブ手前では十分な減速を行い、進行方向先の安全が確認できてから滑らかに加速を行う運転を心がけて下さい。  
 ・前方信号が赤色の場合は早めのアクセルオフでの減速を心がけて下さい。  
 ・発進・加速時には必要以上にアクセルを踏み込まないようにして下さい。

## [改善点:急加速・急減速]

・急加速・減速が非常に多く、追突事故発生の危険性があります。前車との距離を十分保ち、危険を予測した運転を心がけて下さい。  
 ・信号変化や歩行者の横断を予測し、交差点に接近する時には減速の準備を怠らないで下さい。  
 ・カーブや交差点付近は事故多発地点ですので、カーブや交差点の寸前で減速せず、早めの減速を心がけて下さい。  
 ・発進直後の追突や衝突事故を起こすおそれがありますので、発進の時、アクセルを強く踏み込みないようにして下さい。  
 ・信号が青に変わった直後の発進では、交差点内に残る歩行者や自動車が衝突に無いことを確認して発進して下さい。

## [速度分布]



## 総合評価

33.8

C

あなたの運転は、改善が必要です。  
 自分の運転方法を客観的に振り返り、問題となる運転行動や課題を明確にし改善措置を講じてから運転をして下さい。  
 常に心にゆとりを持った運転を心がけ、不安や焦り・怒りの気持ちが芽生えたならば一度車を停止、し心を落ち着けてから運転を続けるようにして下さい。

## [速度グラフ]

